



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614015,
тел. (342) 253 70 69, 253 79 69,
факс (342) 253 66 49, www.admin.permkrai.ru,
e-mail: obladm@permkrai.ru,
ОКПО 78884744, ОГРН 1055900364156,
ИНН/КПП 5902293202/590201001

22.08.2023 № 02-20-05-216

На № _____ от _____

О направлении информации

Заместителям глав администраций
муниципальных и городских округов
Пермского края, председателям
комиссий по делам
несовершеннолетних и защите их
прав

Уважаемые коллеги!

На основании письма Пермского ЛО МВД РФ на транспорте № 12100 от 21.07.2023 г. и с целью предупреждения детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта направляем материалы для проведения профилактической работы с родителями и несовершеннолетними, а также для возможного размещения на различных ресурсах в сети «Интернет» (официальные сайты муниципальных образований и учреждений органов профилактики, социальные сети, родительские чаты в мессенджерах, т.д.).

- Приложение:
1. письмо № 12100 на 2 л. в 1 экз.
 2. памятка на 2 л. в 1 экз.
 3. карточки на 6 л. в 1 экз.

И.о. директора департамента
социальной политики,
ответственный секретарь комиссии по делам
несовершеннолетних и защите
их прав Пермского края

С.А. Филимонов





УТ МВД России по УрФО

**ПЕРМСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ТРАНСПОРТЕ**

(Пермский ЛО МВД России на транспорте)

ул. Генкеля, 6, Пермь, 614990

21.07.23 № 12100

На № _____ от _____

Г Председателю Комиссии по делам Г
несовершеннолетних и защите их
прав Пермского края

С.О. Никифорову

ул. Куйбышева, 14, Пермь, 614006

Г О направлении информации Г

Уважаемый Сергей Олегович!

В июле 2023 года в Пермском линейном отделе МВД России на транспорте зарегистрировано 2 факта травмирования несовершеннолетних при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Пострадало 2 несовершеннолетних, один из которых смертельно.

8 июля 2023 года в 13 часов 33 минуты на 1533 км пикет 5 перегона «Кунгур - Иренский» (о.п. «Шпальник») грузовым поездом № 2365 под управлением машиниста Сыпачева С.Н. совершен наезд на несовершеннолетнего Макарова Ром по адресу: Пермский край г. Кунгур в «СОШ № _____ Кунгур), который переходил железнодорожные пути перед близко идущим поездом. Молодой человек находился в наушниках. Машинистом грузового поезда подавался звуковой сигнал, применялось экстренное торможение, но предотвратить наезд не удалось. Несовершеннолетний Макаров Р.Д. скончался в больнице.

16 июля 2023 года около 14.00 часов несовершеннолетний Тиунов А _____ (проживает по адресу: г. Пермь, _____, учащийся М. _____ Пермь), находясь на крытом вагоне грузового поезда, стоявшего на 5 пути общего пользования железнодорожной станции Кабельная (г. Пермь ул. Янаульская, 29), получил разряд электрическим током. В настоящее время несовершеннолетний проходит лечение.

Причинами травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: переход железной дороги в неустановленных местах нахождения в



Администрация
губернатора
Пермского края
02-20-08-вх-100
28.07.2023



не приспособленных для проезда пассажиров местах (на вагонах), игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения».

Как показывают материалы расследований других несчастных случаев – основными причинами получения травм гражданами на объектах железнодорожного транспорта являются грубые нарушения ими правил безопасности на железнодорожном транспорте. Это хождение по путям в неустановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами, а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте. Пешеходы, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

С целью предупреждения детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта, недопущения правонарушений и преступлений со стороны несовершеннолетних, сотрудниками Пермского ЛО МВД России на транспорте на постоянной основе проводятся профилактические беседы в образовательных учреждениях и местах организованного отдыха несовершеннолетних.

На основании изложенного, в целях профилактики и предупреждения травматизма несовершеннолетних –

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Рассмотреть данную информацию.
2. В целях проведения профилактической работы с несовершеннолетними направить в муниципальные комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав памятки по безопасному поведению граждан на объектах железнодорожного транспорта (приложение 1, приложение 2)
3. В целях улучшения профилактической работы, своевременно сообщать информацию в ОПДН Пермского ЛО МВД России на транспорте о принятых мерах в отношении несовершеннолетних и взрослых лиц, совершивших административные правонарушения на объектах транспорта.
4. В соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 21 Федерального закона РФ от 24 июня 1999 г. № 120-ФЗ, о принятых мерах сообщить в письменном в адрес ОПДН Пермского ЛО МВД России на транспорте.

Приложение № 1: памятка на 2-х листах;

Приложение № 2: информационный лист на 6 листах.

Начальник
подполковник полиции



Д.В. Сысоев

Правила безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта

Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах: при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

Действия граждан, которые не допускаются при использовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезть через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов и пассажирских поездов;

Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).



Беспечность на железной дороге – причина травматизма!



ПЕРЕБЕГАТЬ ПУТИ КРАЙНЕ ОПАСНО! ПОМНИТЕ ГЛАВНЫЕ ПРАВИЛА:

- Убедись, что в зоне видимости нет движущегося поезда!
- Внимательно следи за световыми и звуковыми сигналами, подаваемыми техническими средствами или работниками железнодорожного транспорта!
- Не переходи ж/д на красный свет светофора!





Железная дорога – не место для игр!



ЧТОБЫ НЕ ЗАДЕТЬ ПОЕЗД И НЕ БЫТЬ ЗАТЯНУТЫМ ПОД КОЛЕСА ПОЕЗДА НУЖНО:

- Не переступать за ограничительную линию безопасности у края платформы!
- Не подходить к вагонам до полной остановки поезда! Крепко держать ребенка за руку!
- Не бегать и не устраивать игры возле платформы рядом с прибывающим или отправляющимся поездом!
- Не прыгать с платформы на ж/д пути!

ОСТОРОЖНОСТЬ НЕ БЫВАЕТ ЛИШНЕЙ,
ТРАГЕДИЯ НЕ БЫВАЕТ СЛУЧАЙНОЙ





Железная дорога – зона повышенной опасности!



**ЕСТЬ РИСКИ,
КОТОРЫЕ
НЕ СТОЯТ
ЖИЗНИ**

Пересекать железнодорожные пути необходимо по мосту, тоннелю, наземному пешеходному переходу или настилу.





Селфи должно быть безопасным!



ЕСТЬ РИСКИ, КОТОРЫЕ НЕ СТОЯТ ЖИЗНИ

Необходимо помнить: нельзя забираться на конструкции мостов, цепляться за элементы поезда, взбираться на крыши вагонов ради удачного снимка или видео! Никакое количество «лайков» не стоит слёз твоих близких!





Увидеть и услышать приближающийся поезд!



ПРИ ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ! ГЛАВНЫЕ ПОМЕХИ:

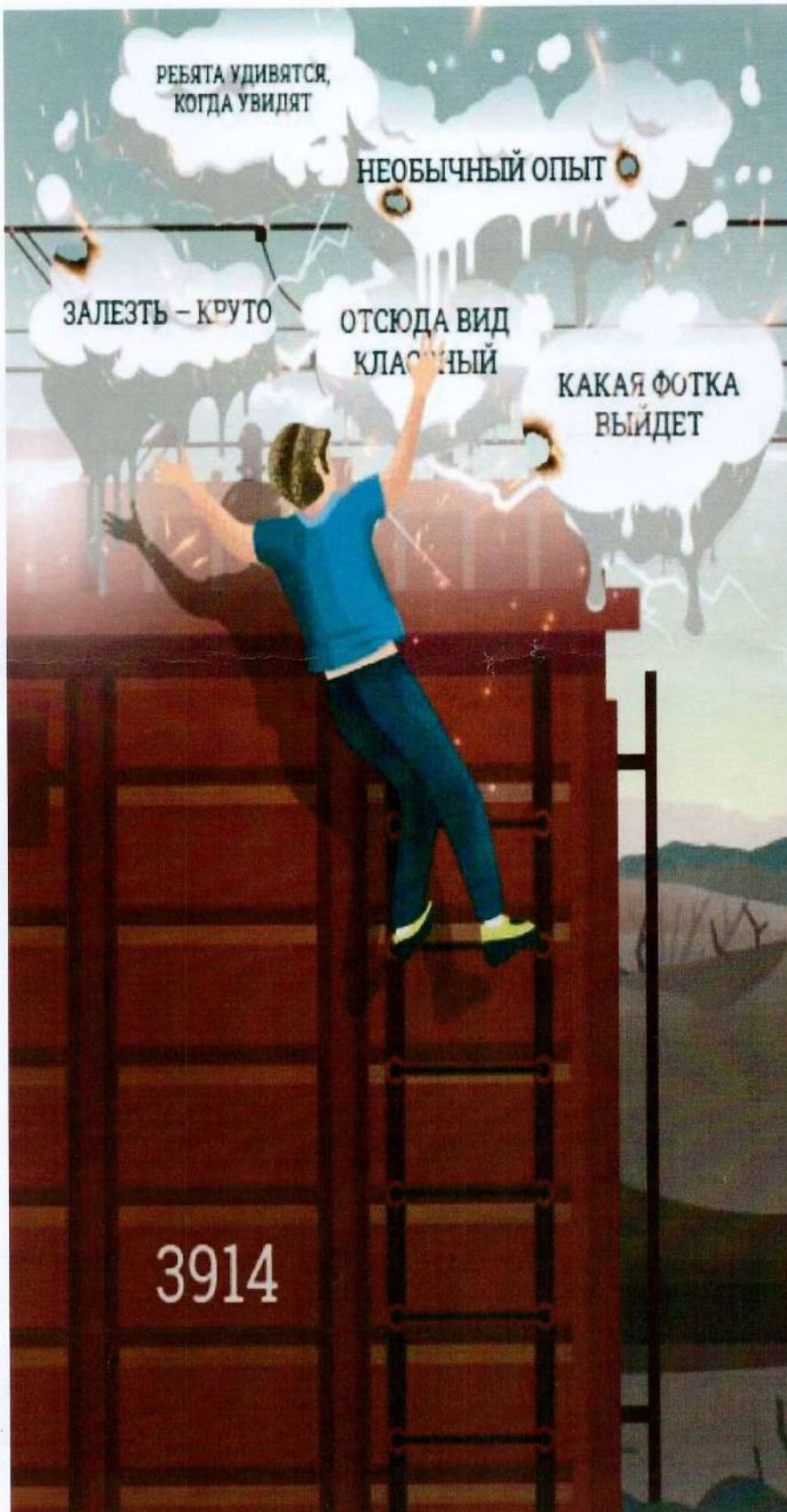
- мобильный телефон: разговаривая или переписываясь, вы можете не заметить приближение поезда и объявления диспетчера о его прибытии или отправлении;
- наушники: вы не услышите шум поезда и предупредительные гудки;
- капюшон: он ограничивает видимость и угол бокового зрения.

**ОСТОРОЖНОСТЬ НЕ БЫВАЕТ ЛИШНЕЙ,
ТРАГЕДИЯ НЕ БЫВАЕТ СЛУЧАЙНОЙ**





Зацепинг – плохая идея!



В ОСНОВЕ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЬМИ И ПОДРОСТКАМИ – ЖЕЛАНИЕ САМОУТВЕРДИТЬСЯ

Они гонятся за адреналином и славой. Черепно-мозговые травмы и переломы костей – самые безобидные последствия зацепинга. Не пытайтесь зацепиться за элементы поезда во время его движения, не поднимайтесь на крыши электропоездов и не приближайтесь к проводам!

